



ATOOMSPLITSING

bezoek aan het Kamerlingh Onnes Laboratorium

„En denk erom, dat je niet te dicht vooraan gaat zitten." Met deze woorden liet mijn vrouw — nog altijd onder de indruk Hiroshima, Nagasaki en Bikini — mij Woensdagavond naar Leiden gaan, om de lezing bij te wonen van de heer v. d. Starre in het Kamerlingh Onnes-laboratorium.

Maar er zal geen vredelevender groep mensen bestaan hebben dan de ruim 200 VDH'ers, die Woensdagavond, na een prettige — en dank zij de heer Sleyser — levens leerzame — wandeling door het oude Leiden, om klokslag 8 uur met K.O.-Laboratorium binnen trokken. En zo er nog enkelen waren, die met „bangheid in harte" hun zetel in de collegezaal innamen, ook zij waren dadelijk op hun gemak gesteld, toen de heer v. d. Starre zijn populair gehouden, zeer leerzame uiteenzetting over „de inleiding tot de atoomfysica" begon. En toen werden wij binnengeleid in de wereld van het oneindig kleine. Wij, gewone mensen, kunnen ons niet voorstellen, dat een heet, zoals wij dat in het oneindig grote kennen, met de zon als centraal punt, ook in het oneindig kleine bestaat, waar protonen, neutronen en elektronen een zeldzame spel spelen als zoon en planeten (atoommodel van Bohr). Wij kunnen slechts eerbied hebben voor de onderzoekers, die tot de kern van deze onzichtbare wereld weten door te dringen, en weten daarvoor weten vast te stellen. Wie kan zich indenken dat het door het eelbaar Curie voor het eerst vrijgemaakte element Radium dag in dag uit, week in week uit, jaar in jaar uit stralen uitzendt (waarbij de middelste stralen de beta-stralen — elektronen — en snelheid hebben van 270.000 km. per seconde!) en na 1600 jaar eerst tot de helft zal zijn verminderd!

ER WERD
aan de Maanweg een stuk uit de muur van het nieuw Nabewerkinggebouw gesloopt om zodoende ruimte te maken voor het inhijzen van een luchtkoeler.
In de nabewerking, waar het met de warme dagen al aardig tropisch begon te worden, zal het nog deze week heerlijk koel worden. Benijdenswaardige mensen.

de grote Wickman automaat, die enige weken en geleden aankwam, heeft zijn plaats gekregen op afd. Metaalwaren. Deze week is reeds proefgedraaid en kwamen de eerste cups (rijwielonderdelen) uit de machine, doch voldaan is baas v. Geffen nog niet. Vandaar dat er deze week een Engelse monteur verscheen om het zaakje te fixen, zoals men dit bij ons noemt.

*
afscheid genomen van de leider van de Bedrijfschool, de heer v. d. Reijden, die tot teraar aan een Ambachtschool te Sneek werd benoemd.

Burgerlijke Stand

Verloofd:
L. van Reenen, ald. Montage, met Meij M. v. Dijk op 15.1948.

Geboren:
Marjke, dochter van J. van Dijk, ald. Meubelmontage, op 13.4.1948.

Johannes Arie, zoon van J. A. Hoogendoorn, ald. Expeditie, op 14 April 1948.
Albert Hendrik, zoon van M. C. F. van der Vliet, ald. Stampen, op 20 April 1948.

Gehuwd:
J. Parhuis, ald. Montage, met E. Schimmel op 15 April 1948.

Hartelijk dank

Mede namens zijn vrouw, dankt H. F. Boymans, van de afdeling Metaalwaren, de chefs, bazen en collega's voor het cadeau, dat hij bij zijn huwelijks mocht ontvangen.

Spreekuur Haagse Kern

De Haagse Kern houdt a.s. Maandag gedurende de middagpauze spreekuur in wachtkamer 2.
1e Pauze: Hr. de Geus, Meij. Schuit.
2e Pauze: Hr. Simons, Hr. de Koning.

Ideëenbus

Hr. A. J. Rodenburg, ald. Montage Inkuipband, ontving f 20,— voor een idee betreffende een betere bevestigingswijze van de afdelingen in de BX 462.

98.6% goed!

Bij het onderzoek van het Haagse Personeel werden 1092 personen doorgelicht, van wie 1077 personen zonder nader onderzoek konden passeren, 15 Personen werden voor nader onderzoek doorgezonden naar een consultatiebureau.

EEN NIEUWELING OP DE POSTKAMER

Een nieuwigheid die deze week met de nodige egards werd ontvangen, was het TELEX-toestel, dat door de P.T.T. op de postkamer werd geïnstalleerd. Er werd instructie gegeven, helaas niet volgens B.K.T., want de kritieke punten kwamen naderhand nog meermalen op ongelegen ogenblikken aan het licht.

Zoals voor elke nieuwigheid was ook hier belangstelling te over, zoveel dat mej. Schilt er haar geduld bijna bij verloor. De verbindingen kwamen er desondanks, er werd wel eens op het verkeerde knopje gedrukt met verrassende resultaten, maar nu is de installatie al ingeburgerd, de eerste berichten zijn ontvangen en verzonden, de eersten van een onafzienbare reeks.

In vele grote bedrijven is de telex-kamer al tot een zaal aangegroeid. De B.P.M. in Den Haag heeft onder meer vaste verbindingen met Londen en alle dienstonderdelen in Nederland. Op een plaatje daarvan telden wij liefst 18 telex-apparaten. In het luchtverkeer wordt de telex intensief gebruikt. Op Schiphol staan ook vele apparaten. In Nederland zijn thans 800 verreschrijvers (= telex) in dienst.

Nummer 123

het V.D.H-tje

1 Mei 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: **Maanweg - Den Haag**
Motorenfabriek: **Abstederdijk - Utrecht**

Rijwielfabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**
Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

De uitslag van de grote prijsvraag

Winnaar: A. van Nimwegen, VDH-Den Haag

Toen A. van Nimwegen van de afdeling Werkvoorbereiding in ons blad las dat er een kleine 400 inzendingen waren voor de grote prijsvraag: **Hoe zullen wij de nieuwe R.S. fietsen noemen?**, moet hem de moed wel in de schoenen gezonken zijn. Met zoveel concurrenten moest het toch wel onmogelijk zijn een prijs te winnen.

De jury heeft lang geconfereneerd alvorens tot een uitspraak te komen, doch nu die er is, blijkt dat de VDH-inzending nr. 42 met de prijs beloond werd, en nr. 42 was de inzending van A. van Nimwegen.

De nieuwe namen voor de fietsen zijn:

- ERRES CORRECT
- ERRES PERFECT
- ERRES SELECT

En felicitatie aan van Nimwegen en diens echtgenote, een bedankje aan de vele VDH'ers en Stokvisers die al hun vindingrijkheid mobiliseerden om met de beste namen voor de dag te komen.

De winnaar heeft geen toelichting op de namen verstrekt en dat was goed gezien, want werkelijk goede namen moeten voor zichzelf spreken.
Bezien wij deze namen nader, dan blijkt dat aan artikel 1 van het reglement: „doel is kernachtige en typerende namen te krijgen voor de 3 typen rijwielen" volledig voldaan is.

De namen zijn kort en krachtig. Correct voor de Standaardfiets, ontdaan van alle luxe, doch wel bezittende alles wat een goede fiets behoort te hebben, is zeer op zijn plaats.
Bovendien is er een climax. De fiets van de middenklasse die door zijn verfijningen en verfraaiingen boven de standaardfiets staat PERFECT te noemen, getuigt van een juist inzicht in de kwaliteitszaken die aan dit rijwiel gesteld worden.

De derde naam SELECT is inderdaad een voortreffelijke benaming voor het luxe rijwiel: de Zondagse fiets die wij alleen op Zon- en Feestdagen gebruiken en die wij in onberispelijke staat houden.
Samen: CORRECT — PERFECT — SELECT vormen deze 3 namen een trits die in de komende jaren zeker veel goedwill in ons fietsenland zal verwerven; hetgeen de verkoop slechts ten goede kan komen.

Honderdviertig gulden is de beloning die de heer van Nimwegen voor zijn vindingrijkheid in casseert, een onverwachte meevaller, die daarom dubbel welkom is in zijn gezin.
„Mijn vrouw" vertelde hij „heeft al enige tijd een verlanglijstje: een nieuw vloerkleed, een wringer en een fauteuilje, maar U weet zelf wel, het komt er niet makkelijk van". Nu kan het er wel van komen, althans het vloerkleed en de wringer, die goede dien-

Den Haag

Brand in de kleedkamers
oorzaak — gevolg — lering

Vorige week Zaterdag heeft in de kleedkamers een klein brandje gewoed, dat gelukkig geen ernstige gevolgen heeft gehad. Een sigarettenpeuk, niet goed uitgedoofd in de zak gestoken, was er oorzaak van dat een colbertjasje en een overjas ging smullen en even later in vlammen opgingen. Dank zij het snelle ingrijpen van de heer van Stapelle, die op de brandvlucht afging, kon worden voorkomen dat andere kledingstukken mede verbrandden. Nu hing er alleen maar de hele Zaterdagmorgen een onaangename brandlucht in ons gebouw.
Wat dit ongeval ons leert:
— dat hier sprake is van een slordigheid die gemakkelijk had kunnen leiden tot ernstige brandschade voor de kledingstukken in de kleedkamers,
— dat men beter doet goed peuken te bewaren. Ten eerste is de goede smaak er van af en ten tweede dreigt voortdurend brandgevaar,
— dat dit geenszins overdreven is, want het is enkele jaren geleden ook al eens gebeurd, dat iemand een brandende peuk in zijn zak deed met eenzelfde gevolg, — dat degene die door zulke ernstige slordigheden brand veroorzaakt, zelf aansprakelijk is voor de schade die hij en anderen daardoor lijden.

DRIE JAAR WEDEROPBOUW

5 Mei 1945 was de dag van de bevrijding die wij geen van allen ooit zullen vergeten. Het was ook de dag die het keerpunt vormde van de 5 jaren achteruitgang, het was de dag dat de opbouw begon.

Opbouw, een bemoedigend woord als men alleen nog de beschikking heeft over een verzwakte werkracht en de bezieling om op te bouwen.
Het is deze bezieling die ons over alle moeilijkheden heenhielp en nu wij na 3 jaar even pauzeren om ons te bezinnen op wat gebeurde en op wat ons nog te doen staat is er reden tot dank en tevredenheid.

Immers, het Nederlandse volk heeft zich in deze jaren van zijn beste zijde doen kennen; wat door ons gepresteerd werd moge dan nog niet afdoende zijn, feit is dat ons geleverde land zijn problemen aanpakke en niet alleen maar over praatte. De wederopbouw van Nederland is een grote optelsom met als grote getallen: de scheepvaart, K.L.M., spaarwegen, Walcheren, Wieringermeer en daarnaast de minder opvallende maar even belangrijke industrieën en dienstverleners die hun aandeel leverden in het algemene herstel. Wij hebben onze onderlinge afhankelijkheid in deze jaren goed leren kennen en voelen en weten nu dat wij allen elkaar nodig hebben. Samen kunnen wij de beschikbare hulpmiddelen tot ons grootste voordeel gebruiken.

De tijd is nu voorbij, dat wij allemaal heera riepen en de vlag uitstakten als een of ander grens werd gepasseerd en wij ons dank zij dit evenement weer op de goede weg wisten.
Niet dat wij nu niet blij meer zijn als er een bijzondere prestatie is geleverd, verre van dat, maar deze prestaties zijn langzaamhand regel geworden, dank zij aller inspanning.
Ons land heeft dit te danken aan eigen werk en aan de hulp van onze vrienden. Het Marshall-plan verschaft ons de middelen om dit herstel te consolideren.
Het is nog te vroeg om voldaan te zijn. Daarvoor zijn de tekorten alerwegen nog te groot, worden wij dagelijks te zeer herinnerd aan onze armoede, vertelt ons de radio iedere dag te somber nieuws.
Maar wat mogen wij na 3 jaar wederopbouw zeggen: er is gewerkt, door allen in goede harmonie en met zichtbaar resultaat.

Wat doet U in Uw vrije tijd?

komende week tentoonstelling van werkstukken

Vrijdag en Zaterdag na Hemelvaartsdag zullen in het teken staan van de Vrije Tijdsbesteding. „Wat doet U in Uw vrije tijd? Dit is de vraag die de Haagse Kern aan het gehele VDH-personeel heeft gesteld. Het antwoord daarop zal gegeven worden door de tentoonstelling Vrije Tijdsbesteding op 7 en 8 Mei a.s. in de showroom, waar U kunt zien, wat Uw collega's in hun vrije tijd presteren. Zij gaven daaraan hun tijd en al hun kunnen en vonden daarin een bevrediging voor de scheppingsdrang, die in hen leeft. Nu wordt ook U in de gelegenheid gesteld, hun producten te aanschouwen en het woord is nu aan U, daarover een — misschien onuitgesproken — oordeel te vellen.

Gelukkig zijn zij, die ook hun vrije tijd productief weten te maken en daardoor hun leven meer inhoud weten te geven. De beoefening van een liefhebberij als genoemde vrije tijdsbesteding betekend geen inspanning doch veel meer een ontspanning voor de geest. Men werkt aan iets, waarin men plezier heeft en waarin men zijn gehele fantasie kan uitleven, om zodoende nut en genoegen op de meest aangename wijze te combineren.

Het aantal deelnemers aan de tentoonstelling is vrij groot, maar in verhouding tot onze personeelssterkte toch nog zeer gering. Betekent dit, dat allen die zich niet opgaven ook geen enkele liefhebberij in hun vrije tijd beoefenen? Dat geloof ik niet, maar dat velen van ons nog geen richting, gevonden hebben, — zo de drang daartoe al aanwezig is — waarin zij zich in hun vrije tijd zouden willen bewegen, dat staat als een paal boven water.

Ook U VDH-er, of VDH-ster, die zichzelf na werktijd dikwijls afvraagt: „wat zal ik nu eens gaan doen“ en misschien U in de eerste plaats, zou ik willen aanraden, bezoek de tentoonstelling Vrije Tijdsbesteding. Tien tegen één, dat U daar iets ziet, waarvan U zegt „Dat zou ik ook wel eens willen proberen“ en als deze wil er is, dan is de eerste stap tot goede vrije tijdsbesteding gedaan. En dit was de tweede opzet voor hen, die deze tentoonstelling organiseerden. Zoals reeds terloops werd aangekondigd, zal evenals dat het vorige jaar het geval was, ook nu weer de tentoonstelling omlijst worden door een gezellige avond in de bioscoopzaal, waarbij dan in de pauzegelegenheden gegeven wordt, de tentoonstelling te bezichtigen. Nu is de tijd om ook op die gezellige avond wat dieper in te gaan. Ook deze zal staan in het teken van de vrije tijdsbesteding, immers leden van ons personeel zullen U laten zien en horen, wat zij presteren op het gebied van muziek, toneel en goochelen. Dit wat betreft het programma voor de pauze. Na de pauze wordt een goede film gedraaid en kunnen zij, wier enige vrije tijdsbesteding de bioscoop is, zich ontgeniet gerustgesteld voelen door de mededeling, dat ook het zien van goede films tot de goede vrije tijdsbesteding moet worden gerekend. Vanzelfsprekend moeten wij hier goede onderstrepen, maar aan de „Roverssymphoni“ die gedraaid zal worden, zult U zien en horen, dat goede films heus niet tot de droge kost behoren!

Na deze uiteenzetting wil ik eindigen, verder bijzonderheden over een en ander vindt u elders in dit VDH-tje. Zij die medewerken aan tentoonstelling of bonte avond gaven reeds van hun enthousiasme blijk. Dat de overigen nu hun belangstelling tonen door een bezoek aan de TENTOONSTELLING VRIJE TIJDSBESTEDING.

Willen de deelnemers er aan denken hun werkstukken in te leveren op Woensdag 5 Mei a.s. bij Hr. van Leeuwen, hall 4e etage.

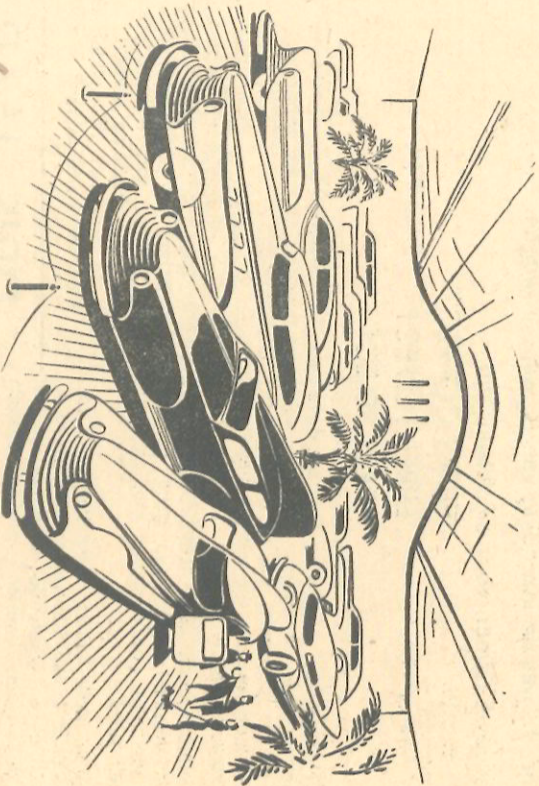
Het spel heeft ook zijn tijd
wanneer 't de tijd gehengt
't vernaeckelijck en 't nut word hier
van pas gemengt.
(Vondel).

HET ZUIDERPARK

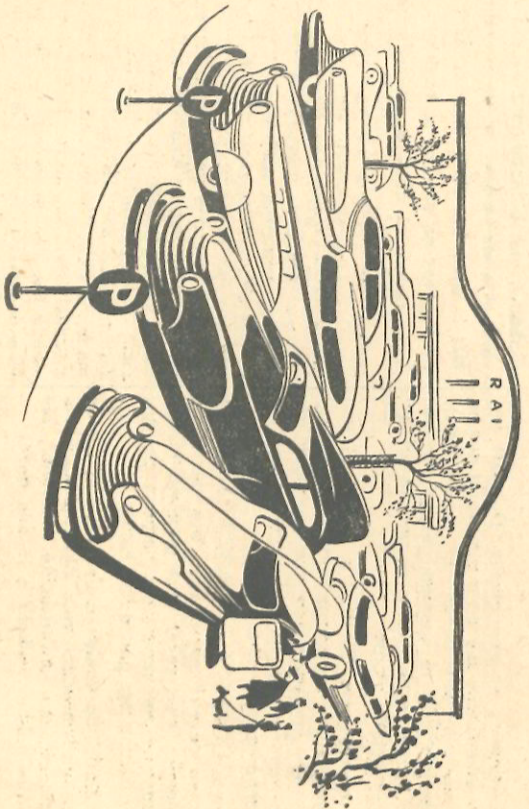
Het Zuiderpark, het lustoord in de nieuwe wijken van Den Haag, is door de lente omgeleverd in een sprookjestuin. Sierkers, sering en andere bloeiende heesters maken het een vreemde in dit bloemenparadijs rond te wandelen. Besteed er ook eens een middag of avond aan.
Haal een neus vol bloesemgeur in het Zuiderpark.



De belangrijkste gebeurtenis van deze maand



30 April - 9 Mei: Auto-tentoonstelling in het RAI-gebouw
Een knijpe binnen



en een knijpe buiten

Cliché welwillend afgestaan door P. PROOST & ZOON, Papierenhandel te Amsterdam

Er werd ...

... enige voortgang gemaakt met de ploeg reserves op de montage.
... beton gestort op de portiersloge. Vorige week gaat de bekisting eraf. Ook de ruimte voor telefooncentrale en kantoor Hr. v. Bokhorst naderen hun voltooiing.
... door de Nabewerking de eerste stellingen onderdelen van de ventilatoren afgeleverd. Heel wat handboormachines afgeleverd, waardoor een deel der achterstand van vorige weken is ingelopen.
... aan de ankerbanden definitief gestart met het nieuwe controlesysteem. Aan alle belangrijke punten werd op het hart gedrukt, vol te houden, omdat het succes pas na weken merkbaar wordt!

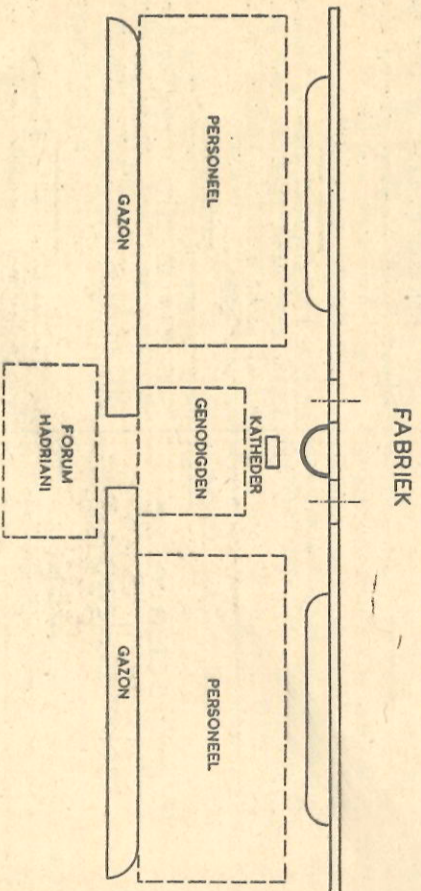
... bij de inductiemotoren-productie een andere werkomgeving ingevoerd. Zowel statoren als motoren worden nu met behulp van stopvoorraden „dagelijks“ afgeleverd in plaats van de wekelijkse sloten. Hier moeten wij onze slechte afleveringsreputatie nu wegwerken!

... in de Metaalwaren volop kwaliteitsactie gepleegd! Ook hier geldt langzaam maar zeker. Met ieders hulp slagen zij.
... in de gereedschapsmakerij enkele malen snel hulp geboden bij de handboormachine-fabriecage.
... van Den Haag in leen ontvangen een Ultramat-tapmachine. Nu prima tapwerk leveren!

Hartelijk dank

Ondergetekenden zeggen Directie en personeel hartelijk dank voor de cadeaux en belangstelling bij hun Huwelijk ontvangen.
J. PANHUIS
E. PANHUIS-SCHINMEL.

HERDENKINGSBIJENKOMST WOENSDAG 5 MEI '48



De
willekeurige
greep
„ELS“
van
fabriek Utrecht

Eén van onze welbekende medewerkers, Mevr. M. F. H. E. de Keizer — Peters, alom bekend als „Els“, gaat ons heden verlaten. Reeds in Juni 1942 trad zij in dienst bij de voormalige Leko en begon haar loopbaan als assistente op de loonadministratie. Deze afdeling werd al spoedig verwisseld met de Personeelsafdeling, totdat zij in 1945 geplaatst werd op het voortkantor als telefoniste. Daar heeft zij menige verbinding tot stand gebracht. Daarbij werd de post behandeld en aan diverse afdelingen telkens hulp verleend. En dit alles, dat mogen we nog wel eens onderstrepen, op uitstekende wijze.

Totdat de mooiste „verbinding“ ook voor haar kwam en wel door haar huwelijk op 12 Februari 1948 met de heer De Keizer, thans werkzaam aan onze fabriek te Den Haag.

Liefhebberijen? O zeker! Behalve zwemmen, gymnastiek, enz., nu het huishouden. De heer De Keizer krijgt een gediplomeerde huisvrouw, want het diploma Huishoudschool heeft zij reeds lang.

Els, wij wensen je in je huwelijk veel voorspoed en geluk. Het ga je in alle opzichten wél.

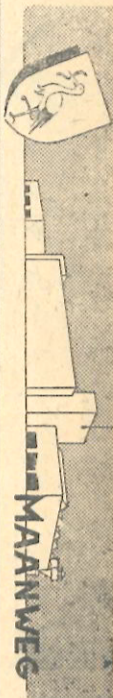
GESCHREVEN PORTRET

Raadt U maar! Schedel blank en correct, lolige kop, dun en slank, dus geen prop. Goed van zijn steeds beleefd iets wat heus elk niet heeft. Lang in dienst.

GEVRAAGD

Wij zoeken voor de fabriek Utrecht
CONTROLEURS
voor de Mechanische Controle
afdeling Metaalwaren.
MANNELIJK EN VROUWELIJK
PERSONEEL
voor de afdeling Montage
en
STAMPERS
Aanmelden afdeling Personeels-
zaken, Hr. van Bokhorst.

J. J. A. van Kleef afd. Documentatie volgde samen met J. Schreuder van afd. Metaal-waren een 14-daagse cursus aan de Volkshogeschool Olaertsdyn te Rockanje. „Nederland op weg naar nieuwe welvaart“ was het onderwerp dat enkele deskundige docenten bespraken, waarbij aan de order kwam: Het Marshall-plan, publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie, Kernwezen, Nederlands vervoerswezen en bedrijfsorganisatie. Zoals alle voorgangers, kwamen ook deze jongelui enthousiast en geïnspireerd terug.



HERDENKINGSBIJENKOMST

Op 5 Mei 1948, de derde verjaardag van onze bevrijding, zullen directie en personeel van hoofdkantoor en fabriek Maanweg bijeenkomen om deze gebeurtenis en de oorlogsgeschiedenis van ons bedrijf plechtig te herdenken.

Op die dag, de Nationale Feestdag, wordt de fabriek om 16.00 uur gesloten. Voordien wordt een herdenkingsbijeenkomst gehouden, waarbij naast directie, personeel en genodigden een twintigtal oud-VDH'ers aanwezig zullen zijn. De Voorburgse Harmonie-kapel „Forum Hadriani” zorgt voor de muzikale omlijsting.

Dit is een ernstige plechtigheid, waarin wij degenen gedenken die tijdens de bezetting hun leven waagden voor de zaak der vrijheid, een bijeenkomst die ons weer zal doen terugdenken aan die gruwelijke jaren, toen zovelen zulke schitterende kwaliteiten aan de dag legden, toen ons land met dood en ondergang werd bedreigd en de grootste rampspoed over ons kwam. Het is daarom welhaast overbodig een beroep te doen op de medewerking van allen om deze plechtigheid waardig te doen verlopen. Wij verzoeken allen slechts onderstaande aanwijzingen op te volgen:

1. Het aanvangssein voor de plechtigheid wordt gegeven om 15.20 uur. Zorgt er dan voor uw afdeling opgeruimd te hebben, als ware het Zaterdagmorgen. De volgende dag, Donderdag 6 Mei, is Hemelvaartsdag en wordt dus niet gewerkt.
 2. Begeeft u na dit sein langs de gewone weg naar de kleedkamers en wacht daar tot het teken gegeven wordt dat wij allen gezamenlijk naar buiten kunnen gaan.
 3. De portiers zullen wijzen waar men kan plaatsnemen. Wij verzoeken allen; zich voor het begin der plechtigheid rustig te gedragen en de plantsoenen te ontzien.
- Na afloop van de bijeenkomst, die uiterlijk 16 uur geëindigd is, begeven men zich naar huis.

Zie voor plategrond van opstelling pag. 3.

Spreekuur Haagse Kern

Op het spreekuur van de Haagse Kern zijn deze week in wachtkamer 2 begane grond, aanwezig:

- 1e pauze: Hr. Vroeken
Mej. Haarloo
- 2e pauze: Mej. Verwaal
Hr. Burghoorn

LOTEN FORUM HADRIANI

Degenen, die nog loten willen hebben van de loterij van FORUM HADRIANI kunnen deze voor of na werktijd kopen bij Hr. van Stapelle, in de kleedkamers.

Voorkomen beter dan genezen

Het aantal ongevallen neemt in onze fabriek steeds meer toe. Deze ongevallen zijn voor een groot percentage te wijten aan onoplettendheid en het niet gebruik maken van de middelen, die voor de veiligheid van U zelf zijn ingesteld.

Voorbeelden hiervan zijn, het niet gebruiken van veiligheidsbrillen; gevolg: veel ongevallen, die tot dusver gelukkig vrij onschuldig waren, maar bedenkt, dat een klein vuiltje in Uw oog oorzaak kan worden van het verlies van dit oog.

Verder laat men kleine wonden niet even verzorgen,
Gevolg dikwijls enige dagen niet geschikt om te werken, als het daar tenminste bij blijft.

TEAM WORK

Dinsdagmorgen 10 uur luidde de opdracht: 60 stuks chassis KY 647 klaar op Woensdagavond.

Door goede samenwerking kon dit gebeuren; speciaal baas en installers stampetij komt een woord van lof toe. Gelijk de raden van een horloge greep hier alles in elkaar. Ook de gereedschapmakerij liet ons niet in de steek. Het schakelaargat in dit chassis is er uit gestampt en een paar centimeter verder op listige wijze weer ingelast. Hiervoor was een lasmal nodig. Juist op tijd was die gereed.

Vol trots loonde de heer de Gruyter ons deze week zijn nieuwe „dubbele” frasmachine voor het fransen van de platte vlakken aan de bracketas. In eigen bedrijf heeft men een voorhandene Al. frasmachine voorzien van een dubbele kop en een pneumatische opspanrichting waardoor de vlakken zuiver evenwijdig zijn.

BONTE AVOND

Gratis kaarten voor Vrijdag- of Zaterdagavond kunt u alhalen Maandag 3 Mei en Dinsdag 4 Mei in wachtkamer 2 begane grond, tijdens de middagpauze. Per persoon worden hoogstens twee kaarten uitgereikt. Verzuimt u niet uw kaart(en) af te halen, want zonder kaart hebt u geen toegang!

Burgerlijke Stand

Geboren: Cornelia Louise Ferda, dochter van L. Taal, afdeling Meubelmakerij op 23-4-1948.

Gehuwd: P. Th. Verzetzen, afdeling Loonadministratie, met Mej. R. L. Willemens op 8-5-1948.

De heer J. v. d. Linden, afdeling Financiële Boekhouding dankt allen die hem gelukwensen aangeboden bij de geboorte van zijn dochter Marjolke.

Mede namens mijn echtgenote dank ik Directie, chefs en collega's voor de fraaie geschenken en blikken van belangstelling, welke wij bij ons huwelijk mochten ontvangen.

J. H. P. JONKER.
leraar Ambachtsschool.

Aan alle leerlingen en oud-leerlingen van de bedrijfschool nogmaals hartelijk dank voor het mooie cadeau bij mijn vertrek naar Sneek aangehouden.

W. v. d. REIJDEN.
leraar Ambachtsschool.

De foto, die bij gelegenheid van het vertrek van de Hr. v. d. Reyden gemaakt is, kan men zien en bestellen bij Mef. Groene weg, afdeling Soc. Zaken.

Nummer 124

het V.D.H-tje

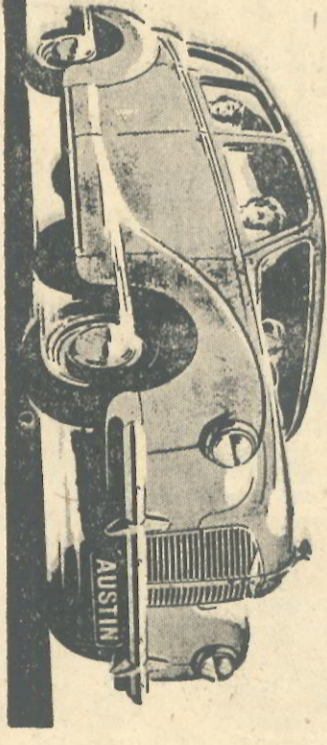
8 Mei 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Absterdijk - Utrecht

Rijwielafabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

De 27ste R.A.I.-tentoonstelling



HET RIJWIEL VERGETEN?

In Amsterdam wordt dezer dagen de 27ste R.A.I.-tentoonstelling gehouden. Iedereen heeft er van gehoord, velen zijn er geweest of zijn voornemens een bezoek aan deze grootse show te brengen. Niet om een auto te kopen, maar alleen om zich te verlustigen in de aanblik van zoveel magnifieke wagens, om met liefdevolle belangstelling te kijken onder de motorkap van de geëxposeerde beauties om daarbij te vergeten, dat de R van R.A.I. betekent rijwiel, en men dus ook fietsen op deze tentoonstelling zou mogen verwachten. Waar de mensen zich nu verdringen om een elegant gelinde Delahaye of Panhard, stonden 53 jaar geleden de enthousiasten van toen, met stijve boord, bolhoed en fantasievest zich te vergapen aan de vélocipède, de nieuwigheid die men tegenwoordig „fietsen” noemt. Enkele jaren later stonden dezelfde liefhebbers om de eerste automobiel. Nu wordt naar de rijwielen niet omgezien en staat ons RS-rijwiel dienstengevolge niet op de R.A.I.-tentoonstelling.

Dit behoort ons niet droef te stemmen. De fiets - zegt men - is dusdanig gemeengoed geworden, dat men geen tentoonstellingen behoeft te houden om het publiek er kennis mee te doen maken, en bovendien is er tengerolge van de normalisatie en standaardisatie momenteel weinig verandering in de rijwielen te bespeuren. In de kringen die het weten kunnen is men die mening gelukkig niet toegeedaan. Men wijst daar op de langzame ontwikkeling die zich langzamerhand voltrekt. De bandrem (nu nog alleen aan te treffen op de platte landfiets) verdween en daarmee ook de „doortrappe”, uit onze jongensjaren. Om het bij remmen te houden, de velgrem verdween ook van het toneel, al dook hij na de bevrijding weer op, zijnde de Engelse rem bij uitstek. Ieder die met velgremmen rijdt kent de nadelen en beperkingen van dit remstelsel. Voor de oorlog hadden wij er al mee afgedaan, toen begon de Torpedo-naai zijn zegeltocht door Nederland en juist op het moment dat men meende, dat de terugtrappe maar alle andere remstelselen zou verdringen, kwam de trommelrem zijn plaats opeisen.

Sindsdien is er technische vooruitgang te over: versnellingsnaven, dérailleurs, dynamo's, gebruik van lichte metalen. De toerfiets deed zijn intrede in ons land en daarmee een beter begrip voor de waarde die men mocht hechten aan een zware fiets. Met die toerfiets kwam ook de categorie rijwieltoeristen; de groep die staat tussen utiliteitsfietsen en de wielrenner. Deze toerist nu is in ons fietsrijke land eigenlijk een onbekende verschijning en het toerrijwiel eveneens.

Wie nooit het voorrecht heeft gehad op een werkelijk lichte fiets te rijden, met aluminium 26 „velgen”, dérailleur, licht neergebogen stuur, nooit rap de Limburgse heuvels heeft beklommen, of als een meeuw, op de hoge versnelling voor een stuwige Zuidwester uitgestormd is, heeft veel werkelijk fietsgenot gemist.

Er zit dus wel degelijk leven in de Nederlandse fietsrij, zoveel leven, dat men in het mededelingenblad van de Nederlandse Vereniging de Rijwiel- en Automobiellustig die alles op rijwielgebied omvat, carriers, dienstrijwielen, tandems, toerrijwielen, race-rijwielen, tot invalidevagens toe, want, zegt men, „de tijd schijnt rijp voor een rijwieltentoonstelling op brede basis”. Waarmede de R van rijwiel dan in ere hersteld zou zijn. Tot ons aller genoegen.

PLANNING voor Uw vacantie

Een veel gebruikt woord, op vele terreinen des levens zo langzamerhand, maar zeker in een bedrijf.

Wat wil het zeggen. Plannen maken. Organiseren. Zo organiseren, dat men van tevoren praktisch kan zeggen wat het resultaat zal zijn. Moelijk, vraag het maar aan meneer Punt. En toch de enige manier om de zaak in handen te houden.

Er kan een kink in de kabel komen bij planning. We zijn tenslotte maar mensen. Maar toch, we doen het. En we doen het allemaal. Bedenkt U niet van te voren hoe U het handigt het werk kan indelen? Bedenkt U niet wat de kortste weg naar huis is 's avonds? Bedenkt U niet hoe U het beste met Uw loon, met Uw zakgeld, rond kunt komen? Planning.

U organiseert ook zo, dat U bijna tevoren kan zeggen, wat het resultaat zal zijn.

Nu de vacantie. Hebt U er wel eens aan gedacht, dat daarbij ook gepland moet worden. U weet het, er is gewerkt voor de vacantie. Nu hebben we hem, tot onze grote vreugde. Toch hoor je nog altijd mensen die je vervoeld komen vertellen, dat ze eigenlijk niets gedaan hebben in de vacatie. Het argument is soms het geld. Meestal was men te lamrendig om plannen te maken. Dan denk je een ogenblik: „Is er dan voor niets zo geïverd voor de vacantie? Maar gelukkig komt er meestal een stroom van enthousiaste verhalen.

Uw vacantie moet U ook plannen, zodat U van te voren min of meer weet wat het resultaat zal zijn. Plannen maken moet U een behoorlijke tijd vooruit doen.

Dat doen we hier in de fabriek ook, want de grondstoffen moeten besteld worden, de voorbereidingen gemaakt.

Daarom, neemt U het er eens een Zondag van, gaat U eens een fijn plan maken. Probeer U iets over te sparen voor Uw vacantie, t is moeilijk voor velen, dat weten we. Misschien kan de huisvrouw het vinden in goedkope menu's, de huisvrader in een pakje shag minder. Als U een vacantie-spaarpot bezit komt er beslist iets in.

Vacantie behoort heus niet altijd duur te zijn. Maar maakt Uw plannen. Als U er niet helemaal uit kan, trek er dan elke dag uit. Ga eens een keer samen op stap en probeer of de kinderen eens een dag bij familie of vrienden kunnen worden ondergebracht.

Nu zijn er allerlei instanties die ons willen helpen met plannen maken en dat is praktisch. Ik denk aan de reisverenigingen en ik denk aan het Haagse vacante Comité en ik denk aan de Volksvaccanties.

Wij zullen allerlei mogelijkheden die ons bekend zijn in het VDH-tje publiceren.